



Создание дорожной одежды под сверхвысокие нагрузки

#### ПРОБЛЕМА

Руководством нефтеперегонного завода в г.Кириши было запущено новое оборудование для высокого крекинга нефти. Оборудование весом более 1100 тонн транспортировалось морем, а потом перегружалось на специальные тележки. Оказалось, что существующий причал не в состоянии принять данный груз. Необходимо было срочно провести реконструкцию причальной площадки и дорог, ведущих к месту установки оборудования. При изыскании и проектировании было установлено:

- невозможно добиться уплотнения грунтового основания из-за его высокой обводненности и низкой несущей способности.
- фактический уровень грунтовых вод значительно превысил расчетный.
- выполненных мероприятий по водопонижению оказалось недостаточно для эффективного осушения основания.

#### РЕШЕНИЕ

Стали рассматривать различные стандартные решения, такие как замена грунта, устройство железобетонного покрытия. Оказалось, что замена грунта занимает очень много времени, а это ведет к простоем оборудования и транспорта, что в свою очередь ведет к очень высоким потерям. Сборные железобетонные плиты не выдерживали проектных перемещений и нагрузок. Строительство монолитной железобетонной плиты толщиной 0,35-0,4 м на протяжении всего участка перемещения и складирования реактора не только срывало сроки, но и само по себе приводило к огромным финансовым затратам. В результате было принято решение специалистов компании Тенсар Интернэшнл. Оно представляло собой укладку двуслойных георешеток в два слоя в комбинации с щебеночной отсыпкой.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА КОНСТРУКЦИИ

Данное решение позволило в кратчайшие сроки провести реконструкцию причальной площадки и подъездных дорог. Комбинация щебня и георешетки Тенсар представляет собой жесткую платформу, отвечающую заданному уровню прочности и надежности. Стоимость этого решения оказалась в 1,5 раза дешевле замены грунта, и при этом его можно было реализовать в кратчайшие сроки, избегая оплаты неустойки за простой оборудования и тележек.

## О П И С А Н И Е   П Р О Е К Т А



Применение георешеток Тенсар позволило в кратчайшие сроки завершить строительство при минимальных финансовых затратах и с заданным уровнем прочности и надежности.



Tensar Case Study

## Д Е Т А Л И   К О Н Т Р А К Т А

Заказчик:  
ЗАО «СУ ГРЭС -  
Кириши»

Подрядчик:  
ЗАО «СУ ГРЭС -  
Кириши»

Проектировщик:  
НТЦ  
«Геотехнологии»



Marketing Department  
Tensar International Limited  
Cunningham Court  
Shadsworth Business Park  
Blackburn BB1 2QS  
United Kingdom  
Telephone: +44 (0) 1254 262431  
Facsimile: +44 (0) 1254 266867  
Email: [info@tensar.co.uk](mailto:info@tensar.co.uk)  
[www.tensar-international.com](http://www.tensar-international.com)  
Tensar is a registered trade mark

ООО «Тенсар Интернэшнл»  
ул. Б.Разночинная 14/5, оф.200  
Санкт-Петербург, Россия, 197110  
Тел./факс: +7 812 327 50 67, 324 25 60  
Email: [info@tensar.ru](mailto:info@tensar.ru)  
[www.tensar.ru](http://www.tensar.ru)

**Tensar** – зарегистрированная торговая марка