



Tensar case study *Ref 003*

Ладожский железнодорожный вокзал, Санкт-Петербург

Дата строительства: 2002-2003 гг.



Армирование балластного слоя железной дороги

ПРОБЛЕМА

Новый железнодорожный вокзал, пассажирская и техническая станции и железнодорожные пути располагались на участке со слабыми грунтами.

РЕШЕНИЕ

Для обеспечения устойчивости земляного полотна, а также для снижения до допустимых пределов упругих осадок на слабых основаниях, применили по результатам расчетов различные типы георешеток.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТА

Использование георешеток позволило значительно снизить затраты на строительство.

О П И С А Н И Е П Р О Е К Т А



Д Е Т А Л И К О Н Т Р А К Т А

Заказчик:
Октябрьская
железная дорога

Подрядчик:
БСК

Проектировщик:
Ленгипротранс

Научное
сопровождение:
ПГУПС



Marketing Department
Tensar International Limited
Cunningham Court
Shadsworth Business Park
Blackburn BB1 2QS
United Kingdom
Telephone: +44 (0) 1254 262431
Facsimile: +44 (0) 1254 266867
Email: info@tensar.co.uk
www.tensar-international.com
Tensar is a registered trade mark

ООО «Тенсар Интернэшнл»
ул. Б.Разночинная 14/5, оф.200
Санкт-Петербург, Россия, 197110
Тел./факс: +7 812 327 50 67, 324 25 60
Email: info@tensar.ru
www.tensar.ru

Tensar – зарегистрированная торговая марка